

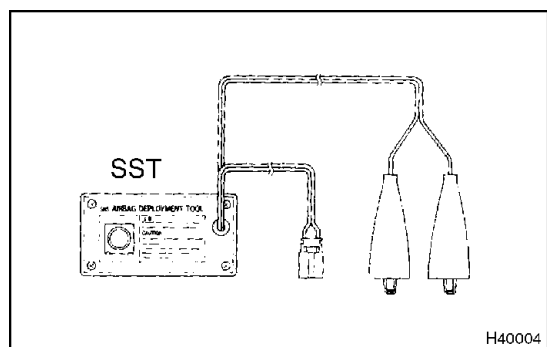
ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

600TG-02

УТИЛИЗАЦИЯ

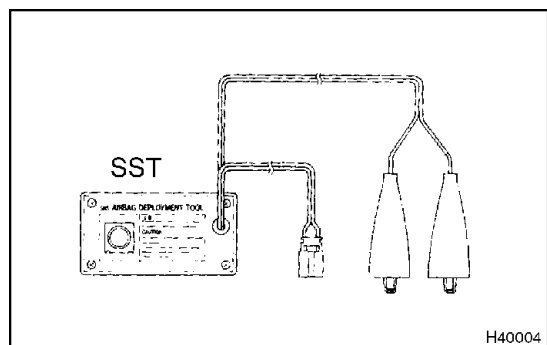
УКАЗАНИЕ:

- Последовательность действий одинакова для правой и левой сторон.
- Ниже приведены действия для левой стороны.
- Перед утилизацией автомобиля, оснащенного системой дополнительных средств безопасности, а также перед утилизацией подушки безопасности переднего сиденья необходимо активировать подушку безопасности в соответствии с приведенными ниже указаниями. В случае возникновения проблем при активации подушки безопасности обратиться в ОТДЕЛ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДИСТРИБЬЮТОРА.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Запрещается утилизировать несработавшую подушку безопасности левого переднего сиденья.
 - При срабатывании подушки безопасности слышен взрывной звук, поэтому во избежание недовольства окружающих данную операцию следует проводить на открытом изолированном месте.
 - Для активации подушки безопасности следует использовать специальный инструмент SST (инструмент для активации подушек безопасности SRS). Все работы следует проводить в безопасном месте вдали от источников электрических помех.
 - Операцию по активации следует выполнять, находясь на расстоянии не менее 10 м (33 фута) от подушки безопасности.
 - Не следует прикасаться к подушке безопасности левого переднего сиденья в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
 - При работе с активированной подушкой безопасности левого переднего сиденья следует надевать перчатки и защитные очки.
 - Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности левого переднего сиденья водой и т. д.
 - По окончании процедуры вымыть руки водой.
1. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ В АВТОМОБИЛЕ)



УКАЗАНИЕ:

Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.

- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Меры предосторожности (см. [стр. 60-1](#)).
- Отсоединить отрицательную клемму от вывода аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

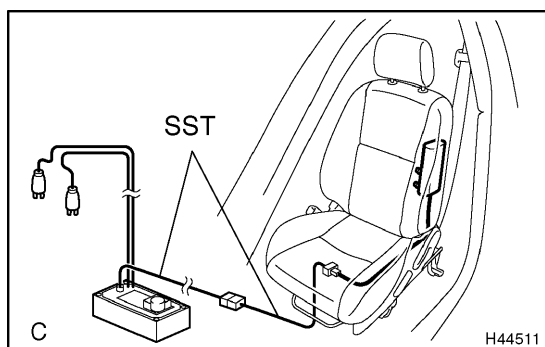
Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

- (d) Отвернуть 5 болтов с левого переднего сиденья (см. стр. 72-2).

УКАЗАНИЕ:

Не вынимать левое переднее сиденье из салона.



- (e) Подсоединить специальный инструмент SST.
(1) Отсоединить разъем желтого цвета от подушки безопасности левого переднего сиденья в сборе.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с разъемом подушки безопасности следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов.

- (2) Подключить разъем специального инструмента SST к разъему подушки безопасности левого переднего сиденья.

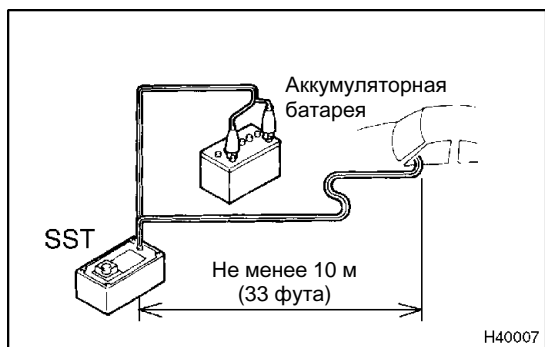
SST 09082-00700, 09082-00750

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки.

- (3) Закрепить левое переднее сиденье 5 болтами.

Момент затяжки: 37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)



- (4) Расположить специальный инструмент SST на расстоянии 10 м (33 фута) от переднего бокового окна.

- (5) Оставив достаточный зазор для жгута проводов специального инструмента SST в переднем боковом окне, закрыть все двери и окна.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить жгут проводов специального инструмента SST.

- (6) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (–) выводу.

- (f) Активировать подушку безопасности.

- (1) Убедиться в отсутствии людей внутри автомобиля и в радиусе 10 м (33 фута) от автомобиля.

- (2) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около автомобиля.
- Не следует прикасаться к подушке безопасности левого переднего сиденья в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
- При работе с активированной подушкой безопасности левого переднего сиденья следует надевать перчатки и защитные очки.
- Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности левого переднего сиденья водой и т. д.
- По окончании процедуры вымыть руки водой.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.

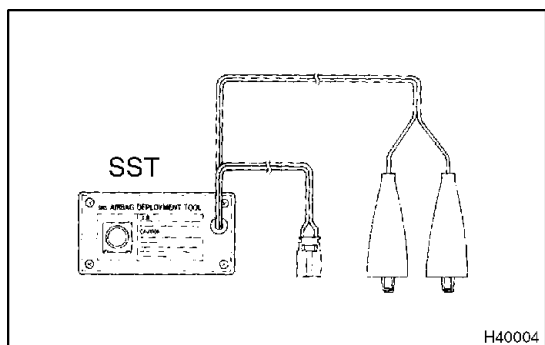
2. УТИЛИЗИРОВАТЬ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ НАХОДИТСЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Запрещается использовать автомобиль клиента для утилизации подушки безопасности левого переднего сиденья.
- При активации подушки безопасности соблюдать приведенную ниже последовательность действий.

УКАЗАНИЕ:

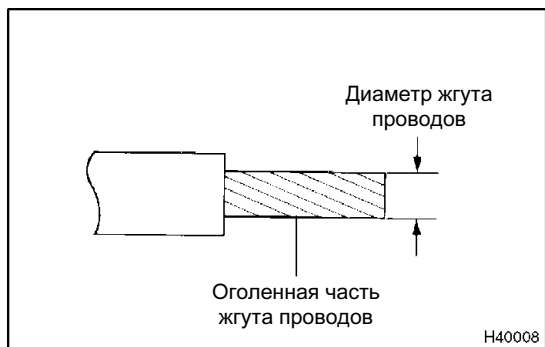
Подготовить аккумуляторную батарею в качестве источника питания для активации подушки безопасности.



- Убедиться в исправности специального инструмента SST (см. пункт 1-(а) на [стр. 60-20](#)).
- Снять подушку безопасности левого переднего сиденья в сборе.
 - Снять левое переднее сиденье в сборе ([см. стр. 72-2](#)).
 - Отвернуть 2 гайки и снять подушку безопасности левого переднего сиденья в сборе со спинки сиденья в сборе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Работы по снятию подушки безопасности левого переднего сиденья следует начинать не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной (-) клеммы аккумуляторной батареи.
- При хранении подушки безопасности левого переднего сиденья необходимо следить за тем, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка безопасности, была обращена вверх.



- С помощью сервисного жгута проводов привязать подушку безопасности левого переднего сиденья.

Жгут проводов: Оголенная часть жгута проводов 1,25 мм² или более (0,0019 кв. дюймов или более)

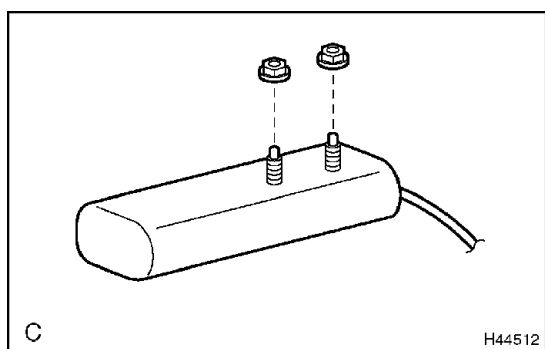
УКАЗАНИЕ:

Расчет площади оголенной части жгута проводов:

$$\text{Площадь} = 3,14 \times (\text{Диаметр})^2 / 4$$

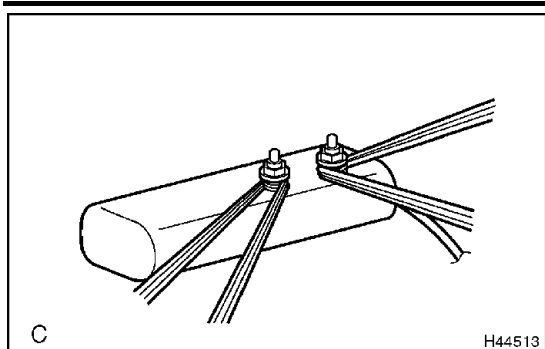
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Если жгут проводов слишком тонкий или подушка безопасности левого переднего сиденья привязана другим предметом, она может быть отброшена при срабатывании. Всегда использовать автомобильный жгут проводов с оголенной частью размером 1,25 мм² (0,0019 кв. дюймов)

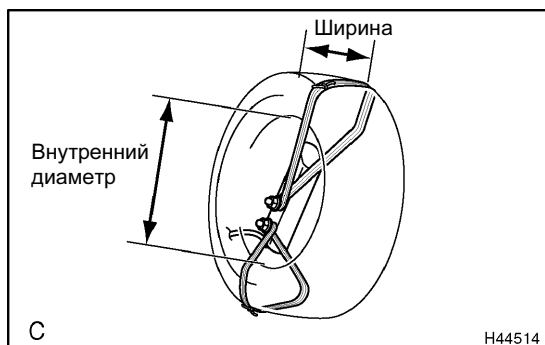


- Навернуть на резьбовые шпильки подушки безопасности левого переднего сиденья 2 гайки.

СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ



- (2) Обмотать жгут проводов вокруг резьбовых шпилек подушки безопасности левого переднего сиденья, как показано на рисунке.



- (3) Расположить подушку безопасности левого переднего сиденья внутри шины, как показано на рисунке.

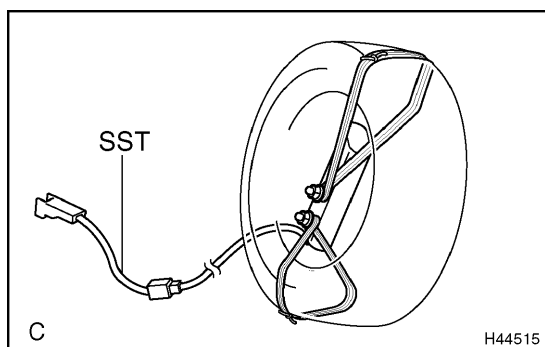
Размеры шин не должны быть меньше указанных ниже параметров
Ширина: 185 мм (7,28 дюйма)
Внутренний диаметр: 360 мм (14,17 дюйма)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, подушка безопасности левого переднего сиденья может быть отброшена при срабатывании.
- Всегда привязывать подушку безопасности левого переднего сиденья таким образом, чтобы сторона, с которой раскрывается подушка, была направлена внутрь шины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

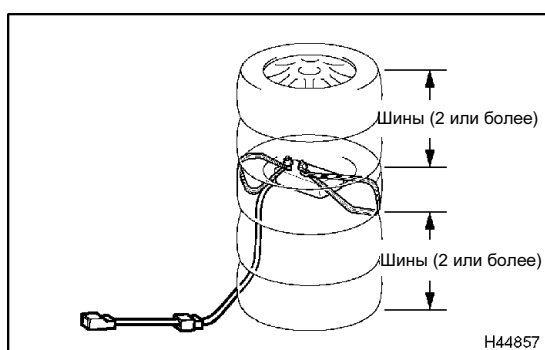
Шина может быть повреждена при срабатывании подушки безопасности, поэтому рекомендуется использовать запасную шину.



- (d) Подсоединить специальный инструмент SST.

- (1) Подключить разъем специального инструмента SST к разъему подушки безопасности левого переднего сиденья.

SST 09082-00750



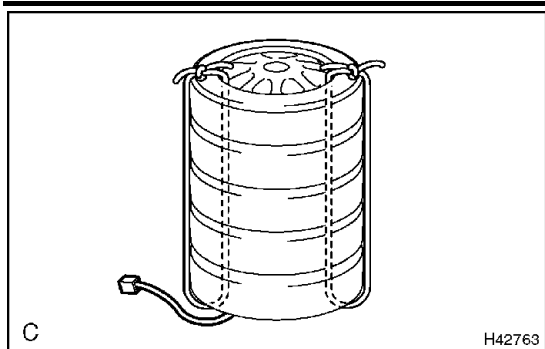
- (e) Разместить шины.

- (1) Разместить, по крайней мере, 2 шины под той, к которой привязана подушка безопасности левого переднего сиденья.
- (2) Разместить, по крайней мере, 2 шины над той, к которой привязана подушка безопасности левого переднего сиденья. Верхняя шина должна быть с диском.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует размещать разъем специального инструмента SST под шиной, так как он может быть поврежден.

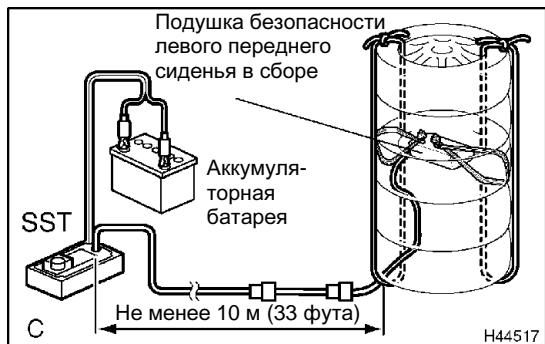
СИСТЕМА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS) — ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ



- (3) Связать все шины вместе с помощью 2 жгутов проводов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Убедиться в натянутости жгута проводов. Если жгут проводов затянут непрочно, шины могут быть отброшены в результате срабатывания подушки безопасности.



- (f) Подсоединить специальный инструмент SST. Подсоединить разъем специального инструмента SST.

SST 09082-00700

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание повреждений разъема специального инструмента SST и жгута проводов не защелкивать вторичный фиксатор двойной блокировки. Также следует натянуть жгут проводов специального инструмента SST внутри шины.

- (g) Активировать подушку безопасности.

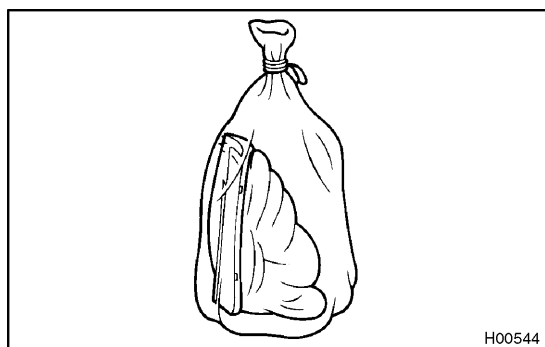
- (1) Подсоединить красную клемму специального инструмента SST к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи, а черную клемму — к отрицательному (-) выводу.
- (2) Убедиться в отсутствии людей на расстоянии 10 м (33 фута) от шины, к которой привязана подушка безопасности левого переднего сиденья.
- (3) Нажать на кнопку включения специального инструмента SST для активации подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

При активации подушки безопасности убедиться в отсутствии людей около шины.

УКАЗАНИЕ:

Подушка безопасности срабатывает, когда загорается светодиод кнопки включения SST.



- (h) Утилизировать подушку безопасности левого переднего сиденья в сборе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не следует прикасаться к подушке безопасности левого переднего сиденья в течение 30 минут после ее срабатывания, т. к. она сильно нагревается.
 - При работе с активированной подушкой безопасности левого переднего сиденья следует надевать перчатки и защитные очки.
 - Запрещается охлаждать сработавшую подушку безопасности левого переднего сиденья водой и т. д.
 - По окончании процедуры вымыть руки водой.
- (1) Снять подушку безопасности левого переднего сиденья с шины.
 - (2) Поместить подушку безопасности левого переднего сиденья в полиэтиленовый пакет, прочно завязать его и утилизировать так же, как прочие детали.